

TAKE OFF Propellerantrieb

Beschreibung.

2/2006

Bestell-Nr.	Beschreibung	Gewicht
TBM 10	Boxermotor R 1,1 S 72 kW bei 7200 1/min, inklusiv Motronik-Kennfeldzündung, Lambdasonde (auch für bleihaltigen Kraftstoff geeignet), Anlasser, Drehstromlichtmaschine, Doppelzündung, Ölkühler	61 kg
TBM 11	Boxermotor R 1,15 RS/RT 70 kW bei 7200 1/min	61 kg
TBM 12	Boxermotor R 1,2 GS 75 kW+ bei 7200 1/min, inklusiv direkt programmierbarer elektronischer Einspritzung, Doppelzündung, Anlasser, Drehstromlichtmaschine, Ölkühler	58 kg
TIS 01	Zweite unabhängige Einspritz- und Zündanlage für Motor R 1,2	3 kg
GT2- 2,8	Stirradgetriebe 2,8:1 für alle 4-Ventil Boxermotoren, Abtrieb oben und unten, besonders stabile Ausführung, 340 mm lang	7,8 kg
GT2- 3,2	Stirradgetriebe 3,2:1 Abtrieb oben und unten	7,8 kg
GT2 -3,5	Stirradgetriebe 3,5:1 Abtrieb oben und unten	7,8 kg
TMGo 3,5	Stirradgetriebe 3,5:1 Abtrieb oben	7 kg
TMGu 3,5	Stirradgetriebe 3,5:1 Abtrieb unten	7,5 kg
TMGo 3,0	Stirradgetriebe 3,0:1 Abtrieb oben	7 kg
TMGu 3,0	Stirradgetriebe 3,0:1 Abtrieb unten	7,5 kg
TMGo 2,75	Stirradgetriebe 2,75:1 Abtrieb oben	7 kg
TMGu 2,75	Stirradgetriebe 2,75:1 Abtrieb unten	7,5kg
TMGo 2,5	Stirradgetriebe 2,5:1 Abtrieb oben	7 kg
TMGu 2,5	Stirradgetriebe 2,5:1 Abtrieb unten	7,5kg
TFD 02	Fliehkraftkupplung, Drehschwingungsdämpfer, passend zu TMG und GT2 Serie	4 kg
TEK 11	Kabelbaum für Motor 1,1 und 1,15 mit allen Relais und Steckern	1kg
TEK 12	Kabelbaum für Motor 1,2 mit allen Relais und Steckern	1 kg
TNG 02	Luftfilterkasten aus GFK, passend zu den Motoren R 1,1 und 1,15	1 kg
TNG 03	Luftfilterkasten aus GFK, passend zu Motor R 1,2	1,2 kg
TRA 11	Auspufftopf, VA 2 Eingänge, 1 Auslass	3 kg
TRA 12	Auspufftopf, VA 1 Katalysatoreinlass, 1 Auslass	3 kg
TRA 13	Auspufftopf, aktiv mit Druckdose Zwei-in-Eins	4 kg
TKT 12	Einzelteile für Krümmeranlage für die Motoren R 1,1 und 1,15	1,5 kg
TKT 13	Einzelteile für Krümmeranlage für Motor R 1,2	1,5 kg
TMK 72	3-Wege-Katalysator	0,5 kg
TKM 03	4-Punkt Motoraufhängung mit Schwingelementen	1,5 kg
TPM01	Elektrische Benzinpumpe, 3 bar	0,5 kg
TNL 03	Einstellbare Dreiblattluftschraube in Zug- und Druckversion. Φ 1730 oder 1650 mm	5,6 kg
TNL 02	Einstellbare Zweiblattluftschraube in Zug- oder Druckversion. Φ 1730 oder 1650 mm	4,5 kg
TEP 02	Einstellehre für Propeller	
TMA 010	Öltemperaturanzeige Φ 52 mm, mit Sensor	0,15 kg
TMA 020	Öldruckanzeige Φ 52 mm, mit Sensor	0,2 kg
TMA 030	Drehzahlmesser Φ 52 mm,	0,15 kg
TMA 040	Betriebsstundenzähler Φ 52 mm	0,15 kg

Die Boxer-Motoren mit der TAKE OFF Getriebevariante ist für landgestützte Fahrzeuge entwickelt worden. Dieser Antrieb entspricht nicht dem Standard der allgemeinen Luftfahrtindustrie. Der Antrieb ist nicht für den Betrieb in Luftfahrzeugen geprüft oder zertifiziert. Inwieweit dieses Antriebskonzept in Luftsportgeräten (UL) mit sicheren Gleitflugeigenschaften - die bei Motorsausfall gefahrlos landen können - Verwendung finden kann, muss der Luftsportgerätehersteller oder Experimentellhersteller nach Tests in eigener Verantwortung entscheiden. Der Motorhersteller und der Antriebshersteller TAKE OFF übernehmen keine Haftung für Folgeschäden, die auf Grund eines Antriebsausfalls durch ein Luftfahrzeug oder Luftsportgerät entstehen.